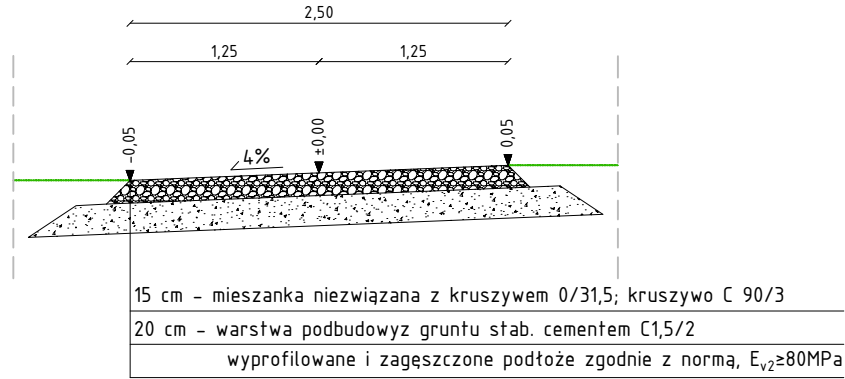
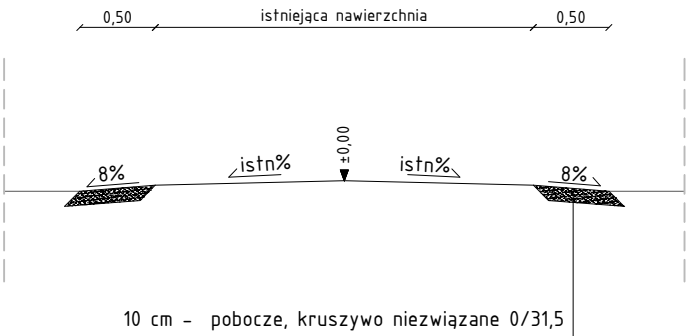


Przekrój – droga nr 1

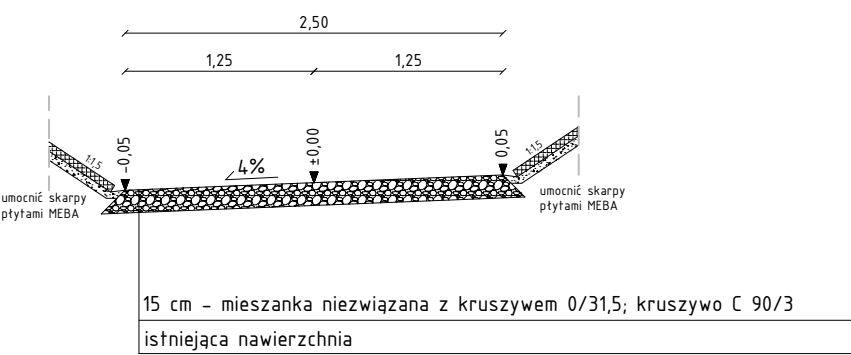


Uwaga – w miejscach poprzecznych przejść sieci gazowej pod projektowaną jezdnią w strefie ochronnej gazociągu podbudowę zasadniczą wykonać z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5, C90/3

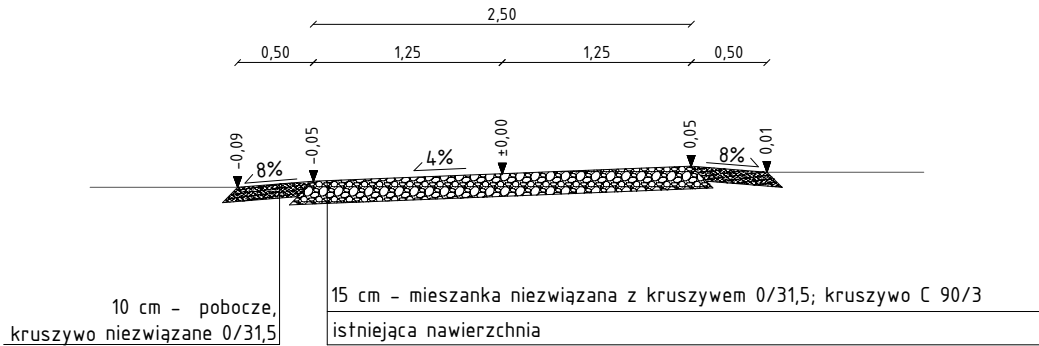
Przekrój – droga nr 2
(KM 0+000 do KM 0+178)



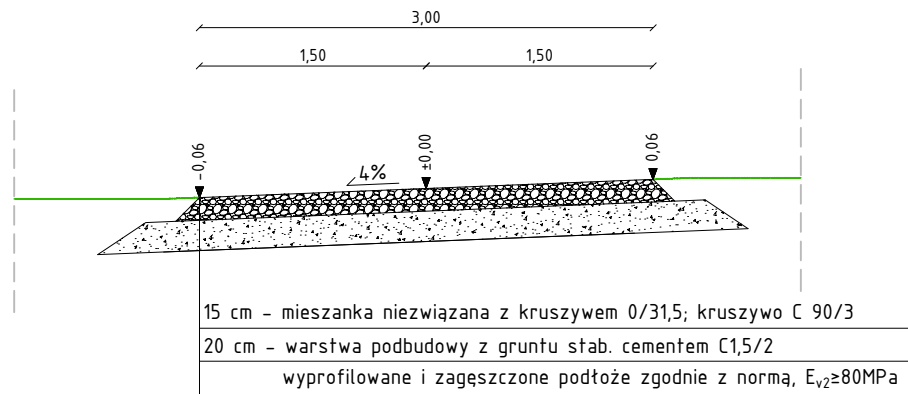
Przekrój – droga nr 2
(KM 0+178 do KM 0+254)



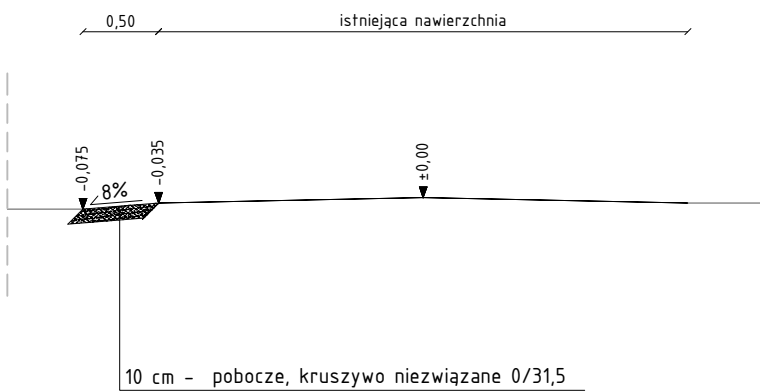
Przekrój – droga nr 3



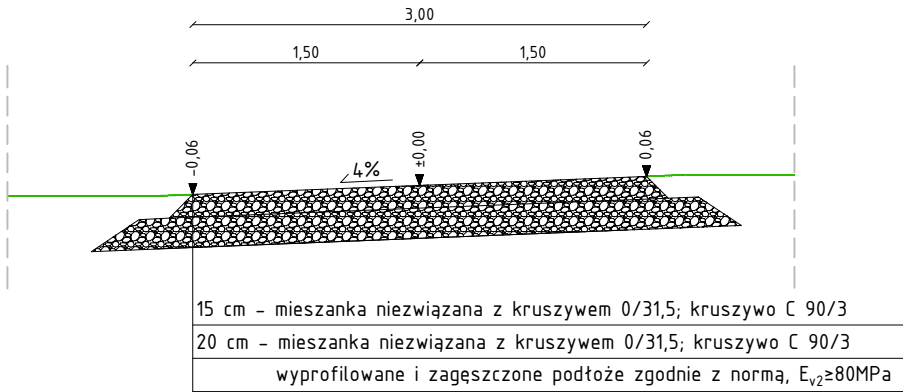
Przekrój – droga nr 9
(km 0+000 do km 0+091)



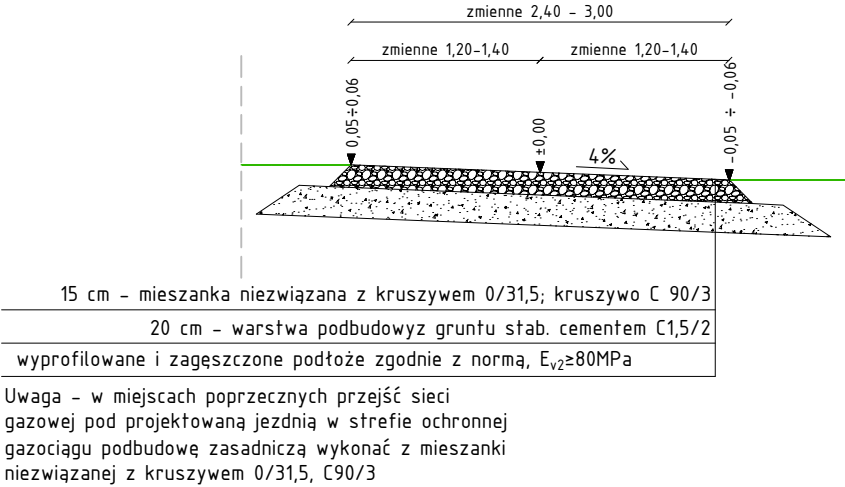
Przekrój – droga nr 6



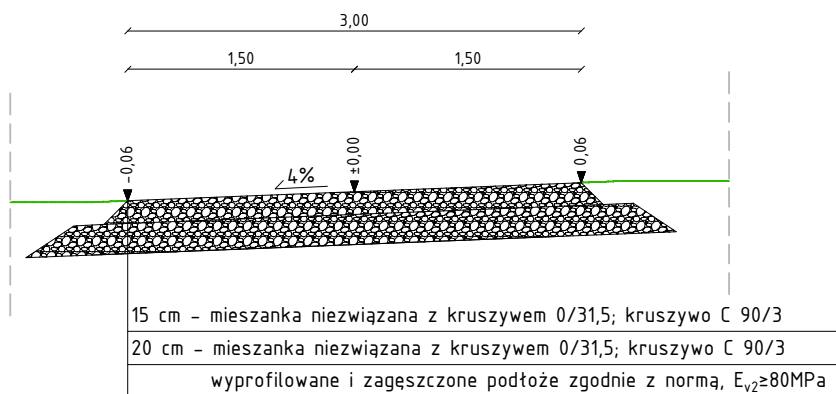
Przekrój – droga nr 7



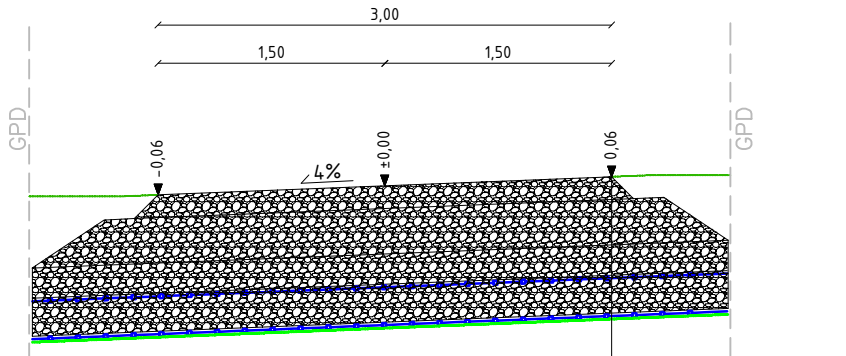
Przekrój – droga nr 8



Przekrój – droga nr 26
(km 0+000 do km 0+190)



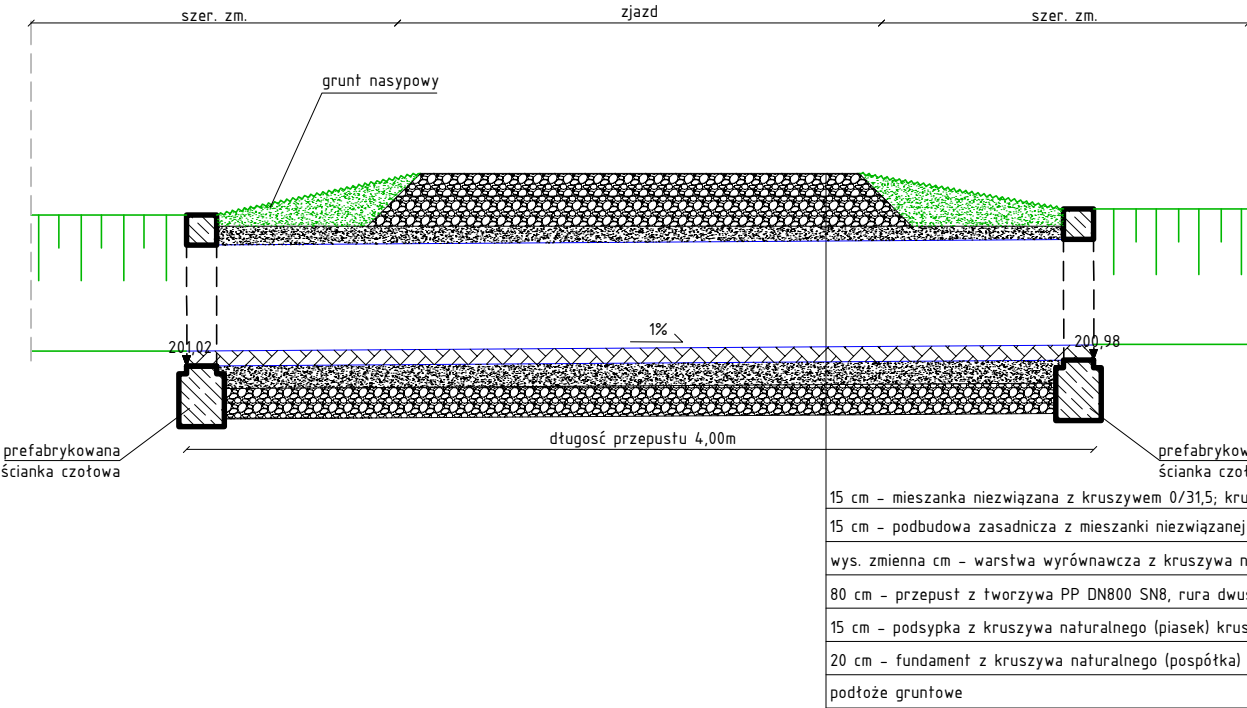
Przekrój – droga nr 26
(km 0+190 do km 0+366)*



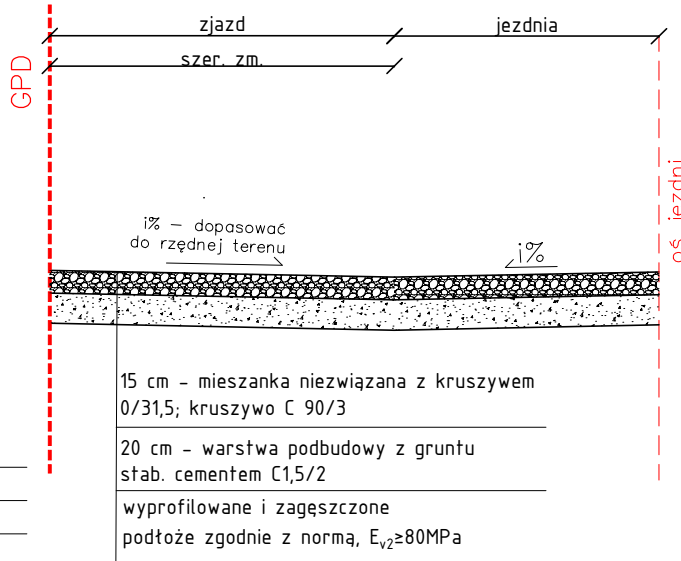
Nie należy wykonywać warstwy ulepszonego podłoża w strefie ochronnej gazociągu (km 0+305 do km 0+311)

15 cm – mieszanka niezwiązana z kruszywem 0/31,5; kruszywo C 90/3	Warstwy ulepszonego podłoża można zamienić poprzez wykonanie wymiany gruntu podłoża na głębokości 2m na warstwę gruntu lub materiału niewysadzinowego.
30 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5, C90/3	Podłoże gruntowe należy doprowadzić do grupy nośności G1 (E2≥80 MPa)
20 cm – ulepszone podłoże z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 stabilizowane georustem wielokształtnym typu N1;	
25 cm – ulepszone podłoże z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 stabilizowane georustem wielokształtnym typu N1;	
- geotekstyna separacyjna	
- istniejące podłoże E2≥10MPa	

Przekrój normalny w linii przepustu PD3 w ciągu drogi nr 26
*w okolicy przepustu (km 0+253 do km 0+263)



Przekrój przez zjazd
nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej
(kruszywa łamanego)



1. W czasie budowy po odśnięciu podłoża gruntowego należy sprawdzić warunki gruntowe. Jeżeli parametry gruntu rodzimego są gorsze niż: E2≥80 MPa, Is=1,00, E2/E1≤2,2 grunt rodzimy należy wzmocnić poprzez ułożenie dolnych warstw konstrukcji nawierzchni i warstw ulepszonego podłoża.
2. Warstwa z mieszanki (kruszywa łamanego) związanej spoiwem hydraulicznym (cementem) musi być wykonywana metodą produkcji w wytwórniach stacjonarnych. Warstwy z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem mogą być wykonywane w wytwórniach stacjonarnych lub metodą mieszania na miejscu. W przypadku wykonywania warstw metodą mieszania na miejscu należy zwiększyć grubość warstwy o 5 cm w stosunku do projektu.
3. Projekt należy rozpatrywać łącznie ze wszystkimi rysunkami i opisem technicznym.

Uwaga – w miejscach poprzecznych przejść sieci gazowej pod projektowaną jezdnią (droga nr 1 (km 0+008 do km 0+012), droga nr 8 (km 0+000 do km 0+005) – w strefie ochronnej gazociągu (po min. 1,5m od osi gazociągu z każdej strony)) podbudowę zasadniczą wykonać z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5, C90/3

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	Via Ambra Sebastian Grabiński ul. Mickiewicza 37/58, 01-625 Warszawa	
INWESTOR	Powiat Brzeski ul. Głowackiego 51 32-800 Brzesko	
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	REMONT I PRZEBUDOWA DRÓG W RAMACH PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA POŚCIELENIOWEGO DLA ZADANIA "SCALENIE GRUNTÓW OBRĘB MOKRZYSKA, GMINA BRZESKO, POWIAT BRZESKI"	
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKROJE NORMALNE	
FUNKCJA BRANŻA	IMI I NAZWISKO SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENI BUDOWLANICH	PODPIS DATA
PROJEKTANT branża drogową	mgr inż. Sebastian Grabiński Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0014/PWB0/18	04.09.2024r.
PROJEKTANT branża drogową	mgr inż. Andrzej Duliński Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0012/PWB0/18	04.09.2024r.
OPRACOWAŁA	mgr inż. Anna Winckiewicz	
SKALA RYS 1:50		04.09.2024r. NR RYS. 3 ARKUSZ